



Бр. 4/3-10-0131/2024-0002
Београд: 08.05.2024. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за предмет број ROP-MSGI-12204-LOC-1/2024, за потребе инвеститора Републике Србије – Министарства финансија, Кнеза Милоша 20, Београд, на основу чланова 117. и 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18, 9/20 и 62/23), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије даје сагласност на локацију за изградњу Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду.

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђено је да су планирана локација и карактеристике објекта од значаја за ваздушни саобраћај следеће:

Л о к а ц и ј а	Национални фудбалски стадион са пратећим садржајима на к.п. 4727/9, 4727/13, 4728/7, 4728/8, 4728/21, 4728/33 и 4742/5 КО Сурчин, Београд
Географске координате објекта у WGS-84 координатном систему	N 44° 46' 15.97" E 20° 17' 21.02"
Надморска висина терена	77.60 mnv
Планирана висина објекта	51.50 m
Апсолутна висинска кота објекта	129.10 mnv

Ова сагласност се даје са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, за потребе добијања локацијске дозволе, израде главног пројекта и добијања грађевинске дозволе, уз услов да се објекти обележе као препреке за летење, за уочавање ноћу и у условима смањење видљивости.

Објекат се обележава постављањем светилки што ближе врху објекта тако да се означе његови габарити.

На крову објекта, на највишој тачки, потребно је поставити најмање 4 (четири) светилке, средњег интензитета "тип Ц", за обележавање препрека у ваздушном саобраћају, сходно Правилнику о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 39/21 и 25/24).

Позиције светиљки на објекту морају бити тако одабране да се обележавањем означе опште контуре објекта, односно, контуре морају да буду препознатљиве када се објекат посматра из ваздуха у свим могућим правцима прилаза ваздухоплова објекту.

Позицију на објекту, место поставке и висину поставке тако одабрати да се обезбеди покривање снопом 360° око објекта – у хоризонталној равни.

Светиљке се постављају симетрично у односу на осу објекта на једнаком међусобном растојању.

Ако је светло заклоњено другим делом објекта или суседним објектом у било ком правцу, морају да се поставе додатна светла на део објекта или суседни објекат који заклања светло, тако да се задржи општа контура комплекса или објекта који се осветљава ради обезбеђивања угла покривања снопом од 360° око објекта – у хоризонталној равни.

Светиљка мора бити двострука (две светиљке) или једнострука светиљка са сијалицом "дуал" тип, црвене боје. Минимални површински интензитет (сјај) светлости требало би да износи најмање $2000 \text{ cd/m}^2 \pm 25\%$ када је сјајност околине испод 50 cd/m^2 . Вертикално ширење снопа светиљке треба да износи 3° min . Расподела светлости за светла за обележавање препрека средњег интензитета мора бити у складу са референтним вредностима интензитета из Табеле Q-3. Расподела светлости за светла за обележавање препрека средњег и високог интензитета у складу са референтним вредностима интензитета из Табеле Q-1. (Табела Q-3. Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС“, бр. 11/17, 16/19, 78/21 и 78/22)).

Светиљка мора бити прикључена на основно напајање електричном енергијом и на резервно напајање које се мора укључивати аутоматски са временом прихватања оптерећења до 15 секунди.

За исправност ознака и светала за обележавања одговоран је носилац права располагања објектом.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Златко Мишчевић